

Ausschreibung & Segelanweisung Week-End-Race

Gültig für Saison 2019 – 6 Wettfahrten

- Veranstalter:** BYCÜ & MYCÜ & SGÜ & SMCÜ
- Teilnehmer:** **Alle Yachten und Jollen die eine gültige Bodensee-Yardstickzahl < 125 haben.**
- Wettfahrttage:** **03. Mai** (MYCÜ, Bewirtung beim SMCÜ), **17. Mai** (SMCÜ), **14. Juni** (SGÜ), **05. Juli** (SMCÜ), **16. August** (BYCÜ), **06. September** (SMCÜ, mit Siegerehrung für Jahreswertung)
- Meldegeld:** Über eine kleine Spende an Land für die Jugendkasse bzw. für die Anschaffung neuer Regattausrüstungen sind die Clubs dankbar.
- Startzeit:** 18.30 Uhr (**Funkuhrzeit**) für Yardstick 100 (Känguruh-Start). Boote mit höherer YST starten für jeden Punkt höher eine Minute früher. Boote mit kleinerer YST starten für jeden Punkt weniger eine Minute später. (**Beispiel: Boot mit 106 YST hat Startzeit 18.24 Uhr und Boot mit 88 YST hat Startzeit 18.42 Uhr.**)
- Frühstarter werden rigoros zurückgepiffen! Das Startschiff gibt regelmäßig die genaue Zeit durch.**
- Das Meldeformular ist bei erstmaliger Teilnahme vor dem 1. Start am Startschiff abzugeben, Wiederholungstäter melden sich kurz beim Startschiff.**
- Bahn:** Up and Down, in Abhängigkeit vom Wind mehrere Umrundungen möglich.
- Wertung:** Es gibt eine Jahreswertung. Es werden die Punkte aus den Wettfahrten beim Boot geführt. Das heißt, dass der Steuermann auf einem Boot wechseln darf (z.B. Urlaub oder ähnliches).
- Mannschafts(lauf)wertung entsprechend Zieldurchgang (Lowpoint).
 - Einhand(lauf)wertung entsprechend Zieldurchgang (Lowpoint). (ab 5 Teilnehmern)
 - Mannschafts(jahres)wertung: Die besten 4 Wettfahrten eines Bootes gehen in die Wertung. (Lowpoint)
 - Einhand(jahres)wertung: Die besten 4 Wettfahrten jedes Steuermanns gehen in die Wertung ein. (Lowpoint) (ab 5 Teilnehmern)
 - " Racing Flag " erhalten die Tagessieger (Mannschaft) für den Zeitraum bis zum nächsten Rennen. Nach der letzten Wettfahrt des Jahres erhält das Boot die Racing Flag als Jahrespreis, das die Racing Flag am häufigsten in Besitz hatte.
 - In die Jahreswertung werden nur Boote aufgenommen, die mindestens 3 Wettfahrten gesegelt sind!
 - "**Wanderpokal**" Für den Seriensieger.
- Einhand:** Boote in der Einhandwertung segeln ohne Spinnaker o. ä.
- Vergütung:** Altersvergütung bei Einhand: 55-65 Jahre darf eine Minute früher starten. Älter 65 darf zwei Minuten früher starten.
- Regeln:** WR der World Sailing
- Durchführung:** **Start:** Der Start ist sehr vereinfacht. Das im Startgebiet (bei südöstlichen – westlichen Winden zwischen Osthafen und BYCÜ, bei nördlichen bis östlichen Winden im Bereich Klausenhorn) liegende Motorboot muss zur entsprechenden Uhrzeit **mit wenigen Metern Abstand** (maximal eine Bootslänge zum Motorboot, bzw. dem nächsten innenliegenden Boot) **an Steuerbord gelassen werden**. Es gibt keine weitere Marke, durch die die Startlinie begrenzt wird. Zur weiteren Erklärung dient die

Skizze am Ende der Segelanweisung.

Kurs: Der Kurs nach Luv zu einer gelben bzw. orangefarbenen Tonne, die BB gerundet werden muss und zurück zum Motorboot ins Startgebiet. Dort kann inzwischen eine Tonne verankert sein, die für den Fall erneuten Rundens an BB zu lassen ist. Für alle weiteren Runden gilt: Wendemarke an BB lassen.

Ziel: Um **20.10 Uhr** wird von den Motorbooten eine Momentaufnahme auf dem Feld aufgenommen. **Alle Boote** müssen sich zu dieser Zeit auf der **gedachten Linie zwischen den beiden Bahnmarken** befinden. (Anm.: Wer Extremschläge macht, riskiert bei der Wertung nicht bedacht zu werden!) Je nach Möglichkeiten des durchführenden Vereines sind auch zwei Motorboote im Einsatz, um genauer und schneller arbeiten zu können.

Sicherheit: Jeder Bootsführer ist für die seemännische Führung des Bootes und damit auch für seine Mannschaft selbst verantwortlich.

Bei Starkwindwarnung (45 Blitze) müssen alle Teilnehmer Schwimmwesten tragen.

Die Wettfahrtleitung behält sich vor, eine Wettfahrt durch Einholen der Tonnen und/oder 3 Schallzeichen abubrechen.

Änderungen: Die Segelanweisung kann während der Wettfahrtserie geändert werden. Die Bekanntmachung dieser Änderungen erfolgt im Internet (www.smcue.de/weekendrace) und an den Clubhäusern der vier veranstaltenden Vereine.

Internet: Die Berichte, Bilder und Ergebnisse werden auf der SMCÜ-Homepage veröffentlicht. Adresse: <http://www.smcue.de>

Berichte: Jeweils der **3. der Wettfahrt** ist verpflichtet einen Bericht über das Rennen an pr@smcue.de zu senden. Termin dafür ist der auf das Weekendrace folgende Montag.

Bilder: Der jeweilige Veranstalter ist für die Bereitstellung der Bilder (Regatta & Siegerehrung) verantwortlich. Die Bilder müssen im Format JPG mit einer Auflösung von 72dpi und 400x400 Pixel an pr@smcue.de gesendet oder auf einer CD-Rom zur Verfügung gestellt werden. Termin dafür ist der auf das Weekendrace folgende Montag.

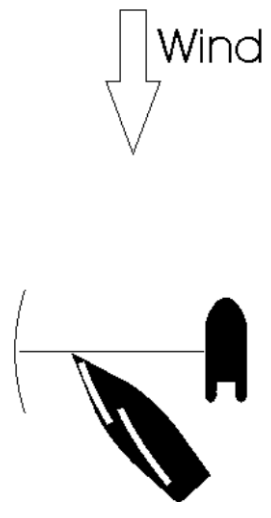
Ergebnisse: Um die Erstellung der Ergebnislisten zu erleichtern muss jeder Teilnehmer das Meldeformular spätestens vor seinem 1. Start am Startschiff abgeben. Teilnehmer die dies versäumen können mit DNS gewertet werden.

Preise: **Jeder** Teilnehmer bringt für einen **anderen** Teilnehmer einen kleinen **Preis** (nicht nur immer Alkohol) zum WER mit! Dieser muss zu Beginn der Siegerehrung auf dem Gabentisch stehen. Weiterhin verschiedene Sonderpreise nach Auswahl des Regattaleiters.

Abendprogramm: Anschließender Hock mit Preisverteilung bei den ausführenden Clubs!

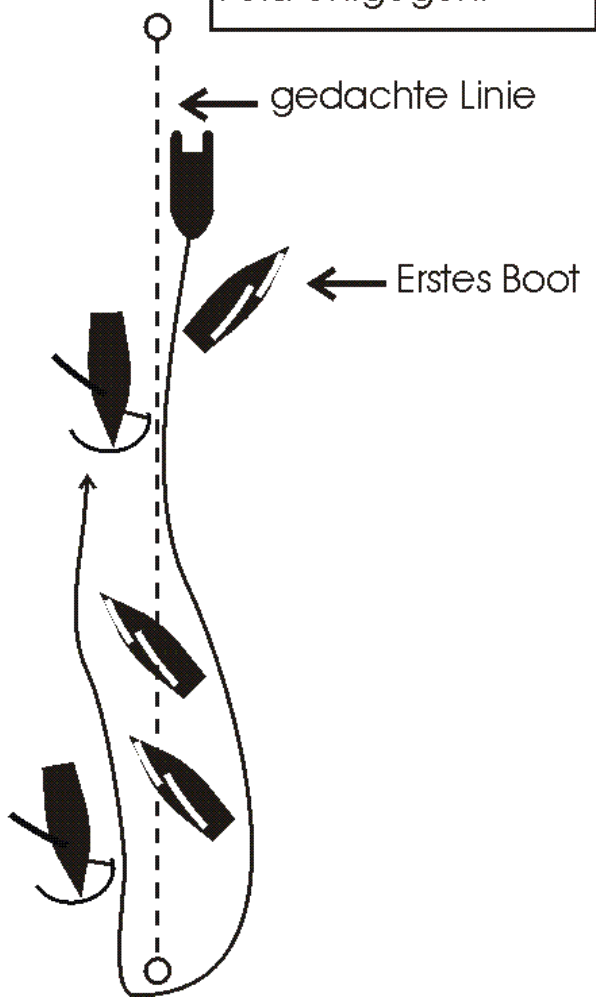
Fragen: Marc Morath: 0160/94879487/ e-mail: regattaleiter@smcue.de
Mathias Heitzmann: 0151/10730704/ e-mail: wettfahrtleiter@sgue.org
Alexander Ballweg : 0177/2982054 / e-mail: wettfahrtleitung@bycue.de
Jürgen Engelmann: 0174/3289742 / e-mail: engelmannjuergen@googlemail.com

Start:



Ziel:

20.10 Uhr, das Motorboot fährt dem Feld entgegen.



Meldeformular

Weekendrace 2019

Meldestelle:

Startschiff

Segelnummer:	
Bootstyp:	
Bootsname:	
Rumpffarbe:	
Yardstickzahl:	
Steuermann/Eigner: Vor- und Zuname	
Club:	
Sonstiges:	

Bitte dieses Formular beim 1. Start (bzw. wenn sich was ändert) ausgefüllt am Startschiff abgeben.